**Военно-патриотическая станционная игра «Аляска-Сибирь»**

**80 лет назад, в начале 1942 года, началось строительство аэродромов воздушной трассы Аляска — Сибирь, по которой во время Великой Отечественной войны по договору ленд-лиза перегонялись самолёты из США в Советский Союз. Легендарный Алсиб работал около четырёх лет. За это время по сложному маршруту длиной  6500 километров — от Фэрбанкса до Красноярска — героические лётчики доставили в СССР более восьми тысяч боевых и транспортных машин, примерно 130 тысяч пассажиров и тысячи тонн грузов различного назначения. Юбилею воздушной трассы и теме сохранения её исторического наследия была посвящена видеоконференция Международной организации северных регионов "Северный форум", которая прошла 21 января в формате круглого стола. С докладом о результатах экспедиции по обследованию аэродромов Алсиба на мероприятии выступил руководитель экспедиционного направления Департамента экспедиционной деятельности и развития туризма Исполнительной дирекции Русского географического общества Сергей Чечулин.**

Во время полевого сезона 2021 года был завершён [первый этап экспедиции](https://www.rgo.ru/ru/article/sekretnye-dokumenty-zdaniya-dvoyniki-i-legendy-o-lyotchikah-zavershilas-ekspediciya-alsib). Выяснилось, что сейчас четыре из 14 обследованных аэродромов заброшены и непригодны для использования (Чаплино, Уэлькаль, Анадырь-Горка, Танюрер), ещё три имеют статус авиаплощадок (Оймякон, Сусуман, Витим), на трёх ведётся реконструкция (Хандыга, Сеймчан, Олекминск), на двух создаются взлётно-посадочные полосы с искусственным покрытием (Сеймчан и Олекминск). По словам Чечулина, связи между аэропортами разорваны и попасть из одного в другой по трассе Алсиба невозможно, поскольку в настоящий момент они привязаны к региональным центрам. Трасса как связующий коридор в широтном направлении не работает.

Участникам экспедиции удалось выявить уникальные строения времён Великой Отечественной войны, представляющие большой исторический интерес и требующие обоснованных решений по их сохранению. Также найдены технические объекты, поставлявшиеся по ленд-лизу и пригодные для экспонирования в музеях. Одним из важнейших итогов работ стал сбор информации по погибшим самолётам, на основе которой возможна организация второго этапа экспедиции в 2022 году.

08 августа 2022 года в ДОЛ «Молодая гвардия» прошла военно-патриотическая станционная игра «АлСиб», посвященная 80-летию открытия авиатрассы.

Ребята посмотрели презентацию про уникальную трассу «Аляска-Сибирь» и лётчиков, погибших во время перелётов. Затем отряды были поделены на 7 экипажей, которые возглавляли юнармейцы. Получив маршрутные листы, начали проходить этапы. Все станции были названы в честь аэродромов воздушной трассы. Игра получилась интересная и прошла с участием всех детей, а также педагогов и сотрудников лагеря.

